

**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@andnet.ro, registraturacnair@andnet.ro

CUI 16054368; J2004000552406/13.03.2025;

Capital social 25.976.560 LEI

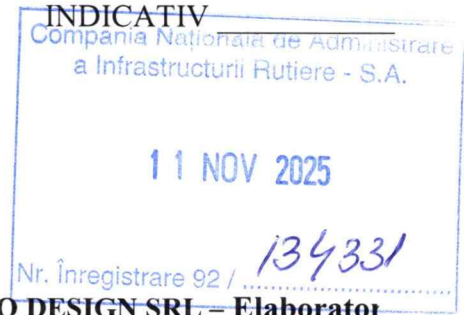
www.erovinieta.ro



Direcția Tehnică

Departamentul Servicii Tehnice

Serviciul CTE



Către: PRIMARIA MUNICIPIULUI CRAIOVA – Beneficiar

Asocierea S.C. SYNERGETICS CORPORATION S.A. – SC QUATTRO DESIGN SRL – Elaborator

**Referitor: PLAN URBANISTIC GENERAL AL MUNICIPIULUI CRAIOVA- actualizare
Aviz C.T.E.-C.N.A.I.R. S.A.**

Spre știință: D.R.D.P. Craiova

În cadrul documentației, întocmită în vederea obținerii avizului CTE - C.N.A.I.R. S.A. pentru actualizarea Planului Urbanistic General al Municipiului Craiova este prezentată secțiunea aferentă infrastructurii rutiere, rețeaua rutiera existentă și propunerile de dezvoltare în zona administrativă a Municipiului Craiova.

Teritoriul administrativ al Municipiului Craiova este traversat de drumurile naționale:

- DN6** – București – Craiova - Timisoara;
- DN6B** – Craiova - Hurezani;
- DN55** – Craiova - Bechet;
- DN56** – Craiova – Calafat;
- DN65** – Craiova – Pitesti;
- DN65C** – Craiova – Horezu;
- DN65F** – Centura Nord Craiova;

Limitele administrativ teritoriale, cele ale intravilanului existent și proiectat/propus, au fost inventariate împreună cu elaboratorul, reprezentanții Secției de Drumuri Naționale Craiova și ai Primăriei Municipiului Craiova, conform Proces Verbal de Constatăre pe Teren nr. 4796/20.08.2025.

Limitele administrative ale UAT Municipiul Craiova pe sectoarele drumurilor naționale:

- DN 6:** km 222+100 – km 235+241;
- DN 6B:** km 0+000 – km 2+719;
- DN 55:** km 0+000 – km 6+507;
- DN 56:** km 0+000 – km 0+400;
- DN 65:** km 0+000 – km 8+745;
- DN 65C:** km 0+000 – km 6+015;
- DN 65F:** km 0+000 – km 1+348;
km 2+010 – km 5+260;
km 12+745 – km 14+100

Limitele administrative și intravilane existente ale UAT Municipiul Craiova sunt prezentate în Memoriul sinteză și Parte desenată/ 10.1. Rețeaua Majoră de Circulație – Situație Existenta.

Limitele extravilanului și intravilanului propus/actualizat ale UAT Municipiul Craiova sunt prezentate în Memoriul sinteză și Parte desenată/10.2. Rețeaua Majoră de Circulație – Situație Propusa.

În cadrul acestor reglementări sunt incluse și terenuri care au deja acces în drumul național (și sunt etichetate cu poziții kilometrice aferente DN, cu mențiunea că tronsoanele de drum național cuprins în intravilan vor avea limite unitare stânga dreapta.

Limitele intravilanului existent pe sectoarele drumurilor nationale :

DN 6: km 222+761 – km 222+961 stanga; km 223+059 – km 232+462 stanga;
km 232+749 – km 234+072 stanga; km 234+339 – km 234+457 stanga;
km 234+546 – km 234+614 stanga; km 222+100 – km 234+072 dreapta;

DN 6B: km 0+000 – km 2+719 stanga/ dreapta;

DN 55: km 0+000 – km 6+507 stanga; km 0+000 – km 4+360 dreapta;
km 4+950 – km 6+222 dreapta;

DN 56: km 0+000 – km 0+400 stanga/ dreapta;

DN 65: km 0+000 – km 8+745 stanga; km 0+000 – km 4+605 dreapta;
km 5+742 – km 6+046 dreapta; km 6+262 – km 6+524 dreapta;

DN 65C: km 0+000 – km 4+000 stanga; km 4+065 – km 6+015 stanga;
km 0+000 – km 3+724 dreapta; km 4+438 – km 5+079 dreapta;

DN 65F: km 0+000 – km 1+348; *Extravilan km 2+010 – km 2+124;*
km 2+124 – km 5+260; km 7+298 – km 8+705; km 12+745 – km 14+100.

Limitele intravilane proiectate/propuse pentru actualizare, ale UAT Craiova, pe sectoarele drumurilor nationale :

DN 6: km 222+761 – km 222+961 stanga;
km 223+059 – km 235+241 stanga;
km 222+100 – km 235+241 dreapta;

Se propune extinderea intravilanului intre: km 232+462 – 232+794 stanga; km 234+072 – km 234+339 stanga; km 234+457 – km 234+546 stanga; km 234+614 – km 235+241 stanga; km 234+072 – km 235+241 dreapta.

Limitele intravilanului proiectat/ propus pe DN 6 intre: km 222+100 stg/dr – km 235+241 stg/dr.

DN 6B: km 0+000 – km 2+719 stanga/ dreapta (se mentine intravilanul existent fara extinderi).

Limitele intravilanului proiectat/ propus pe DN 6B km 0+000 – km 2+719 stanga/ dreapta.

DN 55: km 0+000 – km 6+507 stanga;
km 0+000 – km 4+360 dreapta
km 4+950 – km 6+316 dreapta;

Se propune extinderea intravilanului existent intre: km 6+222 – 6+316 dreapta – aceasta se refera la terenurile din vecinatatea drumului national DN 55).

Limitele intravilanului proiectat/ propus pe DN 55: km 0+000 – km 6+507 stanga/dreapta.

DN 56: km 0+000 – km 0+400 stanga/ dreapta (se mentine intravilanul existent fara extinderi);

Limitele intravilanului proiectat/ propus pe DN 56 km 0+000 – km 0+400 stanga/ dreapta.

DN 65: km 0+000 – km 8+745 stanga;
km 0+000 – km 4+605 dreapta;
km 5+742 – km 6+046 dreapta;

km 6+262 – km 6+524 dreapta – aceasta se refera la terenurile din vecinatatea drumului national DN 65).

Limitele intravilanului proiectat/ propus pe DN 65 intre km 0+000 – km 8+745 stanga/dreapta.

DN 65C: km 0+000 – km 4+000 stanga;
km 4+065 – km 6+015 stanga;
km 0+000 – km 3+724 dreapta;
km 4+438 – km 5+079 dreapta;

Limitele intravilanului proiectat/ propus pe DN DN 65C intre km 0+000 – 6+015 stanga/dreapta.

DN 65F: km 0+000 – km 1+348 – stanga/dreapta;
km 2+124 – km 5+260 – stanga/ dreapta;
km 7+298 – km 8+705 – stanga/ dreapta;
km 12+745 – km 14+100 – stanga/ dreapta;

Pozitii kilometrice ale indicatoarelor rutiere de intrare si iesire in localitate:

- DN6** ▪ km 221+630 stg/dr (dinspre Cârcea); km 235+180 stg/dr (dinspre Coțofenii din Față);
- DN6B** ▪ km 2+071 stg/dr (dinspre Dudovicești); km 2+850 stg/dr (dinspre Dudovicești);
- DN55** ▪ km 6+560 stg/dr (dinspre Malu Mare);
- DN56** ▪ km 0+400 stg/dr (dinspre Braniște);
- DN65** ▪ km 7+753 stg/dr (dinspre Pielești);
- DN65F** ▪ km 0+200 stg/dr (dinspre Pielești); km 14+010 stg/dr (dinspre Coțofenii din Față);

In cadrul PUG sunt incluse referinte privind coridorul obiectivului promovat de catre CNAIR SA:

- *Centura de ocolire Craiova varianta sud DN 56 – DN 55 – DN 6* – in curs de executie;

D.R.D.P. Craiova a emis Avizul favorabil nr. 588 din data 03.10.2025

În contextul celor prezentate, vă comunicăm avizul de principiu al C.N.A.I.R. - S.A. pentru „**Planul Urbanistic General al Municipiului Craiova**”- actualizare, cu următoarele condiții:

- Sectoarele drumurilor naționale situate în limitele intravilanului vor fi preluate integral în administrarea autorităților locale, conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor - cu modificarile si completarile ulterioare;
- Sectoarele de drumuri nationale cuprinse in intravilan, ce vor fi preluate in administrarea Consiliului Local al Municipiului Craiova, nu vor alterna cu zone de extravilan; In cadrul documentatiei se va insera o propunere de reglementare urbanistica care sa corespunda prevederilor din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor cu modificarile si completarile ulterioare, *Art.21 (2) Sectoarele de drumuri naționale, incluzând și lucrările de artă, amenajările și accesoriile aferente, situate în intravilanul municipiilor sunt în administrarea consiliilor locale respective.* In acest sens, din considerente administrative in privinta rețelei rutiere, prevazute de legislatie, se stabilesc sectoare compacte pe drumurile nationale, care vor face obiectul predarii/primirii in administrare, sectoare care se delimiteaza la aceleasi pozitii kilometrice pe partea dreapta si stanga a benzilor de circulatie. In cadrul documentatiei se va include o Nota care sa expliciteze reglementarea ca fiind de ordin administrativ privind gestionarea unitara a sectoarelor de drumuri nationale cuprinse in intravilan;
- Dupa preluarea in administrare de catre autoritatile locale, a sectoarelor compacte de drumuri nationale care se situeaza in limitele intravilanului municipiului, acestea se vor inscrie in cartea funciara ca fiind in proprietatea Statului Român – prin Ministerul Transporturilor si Infrastructurii cu drept de administrare a consiliului local (in acest context precizam ca este necesar sa fie revizuite si cartile funciare existente aferente drumurilor nationale din intravilanul municipiului Craiova, in sensul modificarii proprietarului la Sectiunea B. Partea II. Proprietari si acte, din „*municipiului Craiova- Domeniul Public*” in „Statul Roman – prin Ministerul Transporturilor si Infrastructurii”, justificat de prevederile art. 21, alin.(2) din O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicata cu modificarile si completarile ulterioare);
- Drumul National DN 65F avand functiune de varianta ocolitoare/centura nu va face obiectul predarii catre administratia locala si nu poate avea functiuni de strada;
- Pentru evitarea amenajarii unor accese directe in drumurile nationale, in special cele cu functiuni de variante ocolitoare (DN 65F), se vor prevedea coridoare destinate realizării de drumuri colectoare paralele cu drumul național, care să preia traficul generat de obiectivele locale și care să deașeze în drumul național numai în intersecții amenajate conform normativelor tehnice în vigoare. Viitoarele drumuri colectoare vor fi prevăzute cu facilități și pentru traficul pietonal, pentru bicicliști, inclusiv pentru persoanele cu handicap locomotor – conform prevederilor legale;
- Pe planurile si sectiunile caracteristice aferente P.U.G. Craiova se vor include si stalpii

existenți aferenți iluminatului public – funcție de aplicabilitatea sistemului de iluminat pe drumurile naționale. De asemenea se vor include și profile transversale caracteristice pentru drumurile naționale cu 2 benzi de circulație, iar pentru sectoarele cu linie dublă de tramvai se vor materializa peroanele pentru călători aferente ambelor sensuri/linii;

- Se va avea în vedere necesitatea largirii tramei stradale la conexiunea/interferența cu Drumul expres Craiova-Pitești;
- În cadrul documentației se vor include referiri la obiectivele aflate în promovare de către CNAIR-SA în zona administrativ teritorială sau intravilanul municipiului, după caz, respectiv:
 - Pasaje pietonale subterane pe DN 65 zona km 4+656; zona km 6+530; zona 6+850;
 - Pasaj rutier denivelat la intersecția DN65 km 6+050 cu DN 65F km 0+000;
 - Sporire capacitate trafic DN65 km 5+210 - km 11+500;
- La amplasarea construcțiilor noi în lungul drumurilor naționale se va respecta limita exterioară a zonei de siguranță, limita zonei de protecție, precum și distanțele de amplasare față de marginea drumurilor naționale și drumurilor expres, conform prevederilor O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor - cu completările și modificările ulterioare;
- La promovarea obiectivelor socio-economice prevăzute în PUG, în zona drumurilor naționale, Autoritățile locale vor avea în vedere ca, în conformitate cu art. 46 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor - cu completările și modificările ulterioare, să impună prin Avizul Tehnic sau Certificatul de Urbanism obținerea de către beneficiari a acordului prealabil al Direcției Regionale de Drumuri și Poduri Craiova, privind amplasarea acestor obiective și amenajarea accesului rutier la DN și să nu elibereze autorizația de construire fără obținerea acestui acord și a autorizației de amplasare în zona drumurilor naționale;
- Dezvoltarea rețelei de drumuri naționale din zonă și promovarea proiectelor obiectivelor de perspectivă ale C.N.A.I.R. - S.A. se va realiza în funcție de programele și strategiile stabilite de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii/C.N.A.I.R. SA;
- Orice dezvoltare /construcție necesară cu influențe asupra rețelei de drumuri naționale situate în zona administrativă se va realiza cu respectarea O. G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor - cu completările și modificările ulterioare și numai cu avizul prealabil al C.N.A.I.R. S.A.

DIRECTOR GENERAL
Ing. Cristian PISTOL

10 NOV. 2025



VICEPREȘEDINTE C.T.E.
DIRECTOR DIRECȚIA ECONOMICĂ ȘI FINANCIARĂ
Ec. Ionuț MAȘALA

VICEPREȘEDINTE C.T.E.
DIRECTOR DIRECȚIA ÎNTREȚINERE SIGURANȚA CIRCULAȚIEI DRUMURI ȘI PODURI
Ing. Cristian ANDREI

VICEPREȘEDINTE C.T.E.
DIRECTOR DIRECȚIA CALITATE
Ing. Sorin DICU

SECRETAR CTE/Sef Serviciu CTE/
Ing. Florina GHIZOLU